

布加迪EB110 GT为什么会对品牌具有深刻影响？

来源：赖妙俐 发布时间：2025-11-20 05:20:58

1947年Ettore Bugatti逝世40年后，这个曾传奇却濒临停滞的品牌——汽车史上最负盛名的品牌之一，沦为一家航空零部件制造商的附属资产，日渐衰败。但在20世纪80年代中期，雄心勃勃的意大利商人Romano Artioli挺身而出，立志以顶尖超级跑车的形式让布加迪重获新生。

设计师：Marcello Gandini/Giampaolo Benedini

研发工作于1987年启动，Romano Artioli选择了摩德纳——法拉利、兰博基尼和玛莎拉蒂的故乡——建造其宏伟的现代化新工厂，1992年初第一辆量产车在此下线。这款被命名为“EB110”（纪念Ettore诞辰110周年）的车型，是布加迪自20世纪50年代以来的首款全新车型，作为一款先进的中置引擎超级跑车，被誉为其传奇前辈的合格继任者。



布加迪EB110 GT由一群行业资深人士研发，最初团队成员包括兰博基尼康塔什（Countach）超级跑车的联合创造者——工程师Paolo Stanzani和设计师Marcello Gandini。EB110的短车头、楔形车身和剪刀门设计，与Countach有着高度相似性。尽管Artioli与两人因分歧在设计定稿前相继离开，但他们的影响毋庸置疑。

车身之下，EB110与Countach还有其他相似之处：兰博基尼首创的短行程V12发动机搭配前置变速箱布局。即便仅此而已，对于一家新兴制造商而言已是惊艳的亮相，但Stanzani在已有出色配置的基础上更进一步：每缸5气门、4台IHI涡轮增压器、定制6速变速箱以及全轮驱动系统，选择4台小型涡轮增压器而非2台大型涡轮，是因其响应速度更快，从而减少涡轮迟滞。

法国宇航公司（Aérospatiale）受邀采用碳纤维材质打造底盘（首批原型车采用铝合金），悬挂系统则遵循超级跑车标准，配备四轮双叉臂结构。车身设计最初由甘迪尼操刀，后经Artioli的表亲Giampaolo Benedini改良——他同时也是宏伟的Campogalliano工厂的设计师。



EB110是首批采用“主动”空气动力学设计的超级跑车之一，配备速度感应式后扰流板和后窗附近的手动控制空气导流板。1991年9月15日，正值Ettore诞辰110周年，布加迪EB110 GT在凡尔赛宫和巴黎同步发布。尽管设计复杂且充满野心，EB110在道路上的表现却极为出色。紧凑的车身尺寸结合全轮驱动系统，无论路况如何，都能实现卓越的灵活性、抓地力和平衡性。3.5升V12发动机可输出约550制动马力，最高时速达341公里 / 小时（212英里/ 小时）。

这一数据在意大利传奇的纳尔多测试赛道测得，使其与当时另一款“世界最快跑车”捷豹XJ220不相上下。同时，EB110还具备出众的豪华感，配备精致的皮革内饰、可选装的定制行李套件以及由日本著名品牌Nakamichi为其专属研发的音响系统。



遗憾的是，Artioli及其团队遭遇了挫折：EB110发布之际，恰逢20世纪90年代初经济衰退来袭，加之有争议的商业决策，公司于1994年进入破产管理阶段。原计划年产量为150辆，

但最终布加迪总计仅生产了约140辆车，包括原型车、GT车型、SS车型和赛车。一级方程式世界冠军Michael Schumacher和文莱苏丹是其中最知名的车主。

尽管最终在商业上失败，EB110却为布加迪的新东家大众汽车提供了继任车型Veyron和Chiron的设计蓝本，如今它被公认为20世纪90年代最具代表性的超级跑车之一。这辆EB110（底盘编号GT 092），是该公司短暂却辉煌的生产历程中约84辆GT车型之一。车身采用浅灰色涂装，内饰为深灰色皮革，搭配标志性的“布加迪蓝”饰条。根据布加迪EB110车型注册表信息，底盘GT 092于1994年1月下单，定向供应德国市场。

直至1994年11月，该车才交付给德国经销商Auto König，并于两个月后售予德国米尔海姆的一位买家。1999年，荷兰Franco Auto汽车行老板Franco Pastorelli购入该车，该店铺以 EB110 车型的专业维修养护而闻名。Franco Pastorelli随后将车卖给一位当地爱好者，这位车主一直悉心使用该车，并直至2017年始终在Franco Auto进行保养。

该车主逝世后，该车经Pastorelli转手，进入丹麦斯特罗耶收藏博物馆（Strojer Samlingen Museum），与一辆布加迪Type 46和一辆Veyron一同展出。2022年，该车为筹备出售进行了全面保养，最终抵达美国。

历经岁月洗礼，这辆EB110的视觉冲击力丝毫不减，依旧气场强大。尽管拥有狂暴的性能和四涡轮增压V12发动机的强悍配置，它的车身却异常紧凑，座舱舒适度在那个年代的超级跑车中也实属罕见。深色金属灰色车身完美凸显了车身的线条与曲面，搭配惊艳的BBS多片式铝合金轮毂相得益彰。截至编目时，里程表显示为30,490公里，车况依旧堪称卓越。

据悉，该车保留了原厂发动机且未经过任何改装，这款具有划时代意义的现代超级跑车，为收藏者提供了一个难得的机会 —— 拥有一辆20世纪90年代最惊艳的超级跑车、一项技术杰作，以及这款让布加迪实现看似不可能复兴的传奇车型。

HTML版本: [布加迪EB110 GT为什么会对品牌具有深刻影响?](#)